

Ranger EV (elektro)

Ranger LEV

LEV = Low Emission Vehicle.

Kein Schadstoffausstoß, keine Lärmbelästigung.

Als erster großer Side by Side Hersteller hat Polaris ein Elektrofahrzeug im Programm. 100% Allradantrieb, Differential mit 100% Sperre und Einzelradaufhängung rundum.



Motor	48 Volt Drehstrommotor
Leistung	22 KW / 30 PS
Geschwindigkeit	40 km/h
Reichweite	max. 80 Kilometer in M Mode, abhängig vom Gelände/Fahrstil
Regler	650 A Regler mit 3fach Modus und Bremsstromgewinnung
Batterie	11,7 KW 8x 12Volt (US12VXC) in serie-parallel Schaltung zu 48Volt
Ladegerät	Eingebautes Ladegerät Delta Q, max. 8 Stunden je nach Entladezustand
Getriebe	Direktantrieb über 3fach Mode L (langsam) M (maximale Reichweite) H (maximale Leistung)
Antrieb	100% Allrad zuschaltbar über Kardan
Bremse	4x Hydraulik-Scheibenbremsen, Doppelkolben Bemszange vorne, mechanische Handbremse
Räder	25 x 9 - 12 Carlisle All Trail II auf Stahlfelgen
Radaufhängung VA	Mc Pherson Federbein mit Dreieckslenker 203 mm Federweg
Radaufhängung HA	Doppelte Dreieckslenker mit 241mm Federweg
Abmessungen Radstand	LxBxH 274x144x185 cm; 183 cm
Bodenfreiheit	254 mm
Leergewicht	771 kg
Anhängelast	567 kg
Zuladung Ladefläche	454 kg
Abmessungen Ladefläche	94x129,5x27,9 cm
Zulassung	in Vorbereitung
Sitzplätze	2
Farben	Blau, Camouflage (Tarnfleck grün)
Anzeige	Digitale Anzeige: Fahrrichtung, Feststellbremse, Motorkontrolllampe, Ladezustand und Betriebsstundenzähler